

Spaaihoefweg fietspaden

F2 's-Hertogenbosch - Eindhoven



EINDHOVEN

Bewonersavond
Achtse Barrier

5-7-2021

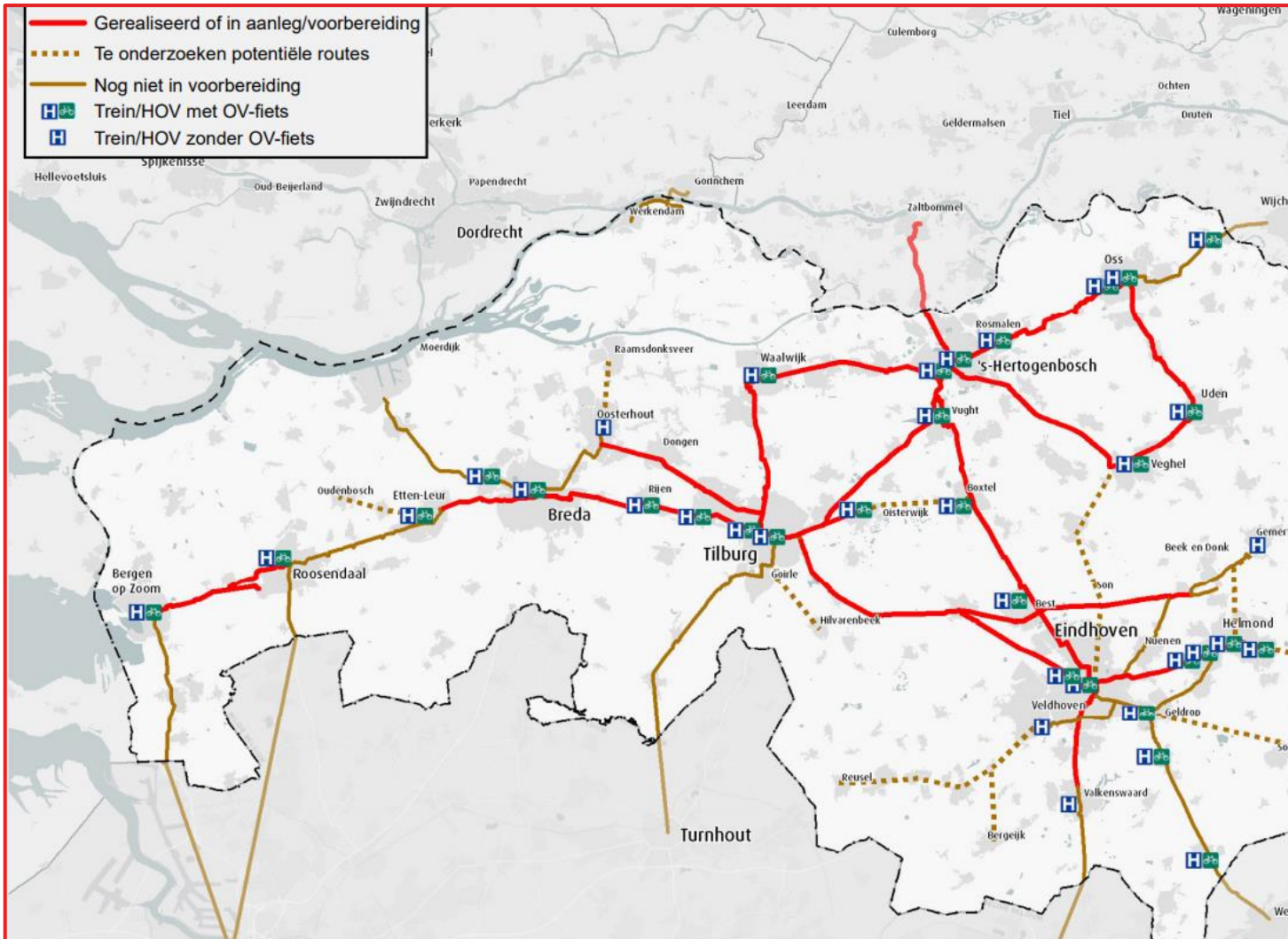
Waarom deze bijeenkomst?

- De Spaaihoefweg wordt meer aantrekkelijk, veilig en comfortabel ingericht voor fietsers.
- De Spaaihoefweg is onderdeel van de regionale fietsroute F2 's-Hertogenbosch – Eindhoven
- In deze presentatie vertellen we meer over de ontwerpplannen en de F2.

Regionaal fietsbeleid

- Hoogwaardige fietsverbindingen
- Tussen steden en dorpen
- Doel: stimuleren om vaker de fiets te pakken om naar het werk/opleiding te gaan en vaker de auto te laten staan
- Hoe: veilige, comfortabele en aantrekkelijke fietspaden, voldoende breed, zo veel mogelijk door kunnen fietsen

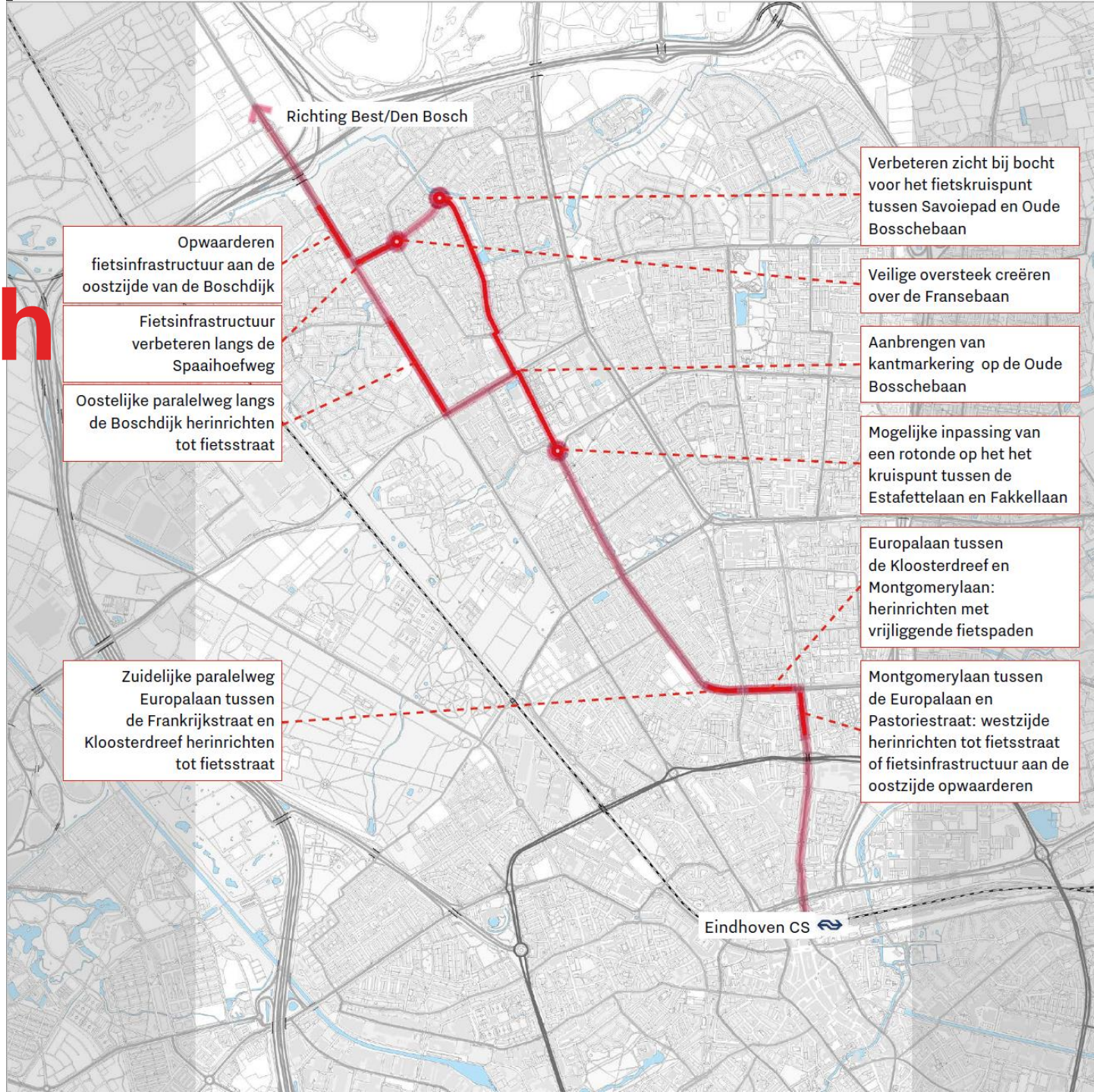
Regionale fietsroutes



Fietsverbinding 's-Hertogenbosch - Eindhoven

- F2 (deel van regionaal netwerk)
- Verbindt 's-Hertogenbosch met Eindhoven via Vught, Boxtel en Best.
- Grotendeels bestaande fietspaden langs de A2.
- Die paden worden verbeterd om fietsen nog aantrekkelijker, veiliger en comfortabeler te maken.
- Binnen Eindhoven gaat het tracé vanaf Eindhoven CS richting Best
 - Via bestaande fietspaden
 - 2 alternatieven worden verbeterd

Fietsverbinding 's-Hertogenbosch - Eindhoven



Spaihoefweg



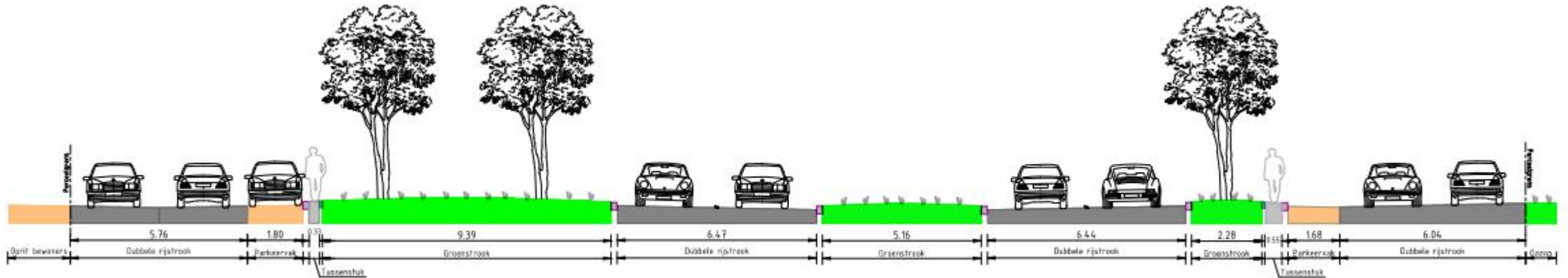
Spaihoefweg nu (westelijk)



Spaihoefweg nu (oostelijk naar Savoiepad)



Spaiihoefweg nu



Spaiihoefweg - Bestaande situatie

Parallelweg

Spaiihoefweg de
wijk uit

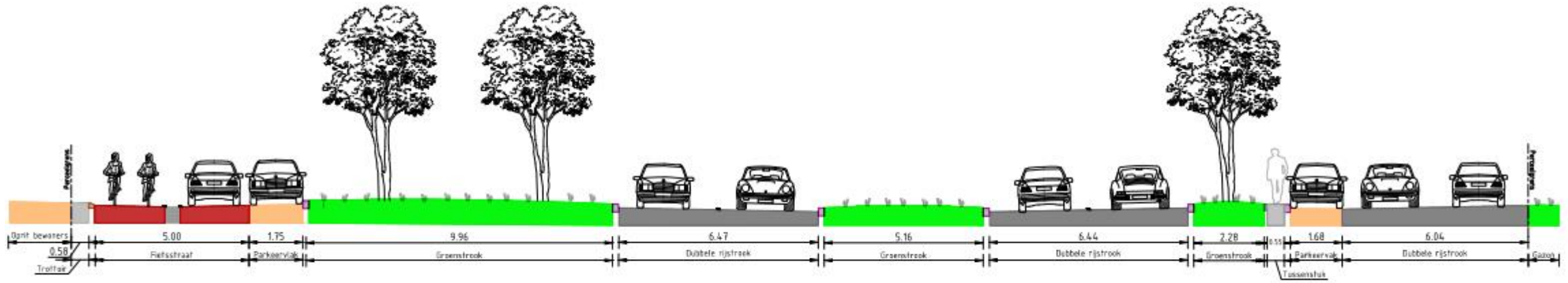
Spaiihoefweg de
wijk in

Parallelweg

Spaihoefweg nu



Ontwerpproces (variant Fietsstraat)



Spaihoefweg - Variant fietsstraat

2 varianten zijn uitgewerkt.

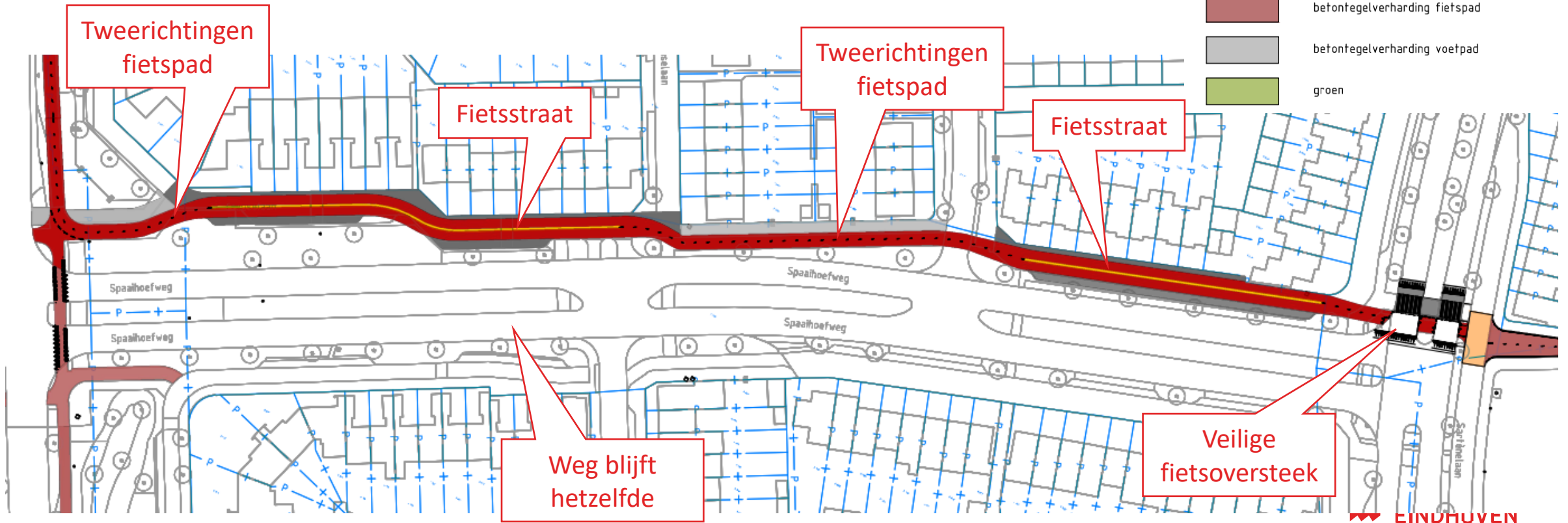
De **variant 'Fietsstraat'** maakt zoveel mogelijk gebruik van de bestaande infrastructuur. De noordelijke parallelweg (ventweg) wordt ingericht als fietsstraat. Een route via de noordelijke zijde sluit beter aan op het Savoiepad en de route richting Best.

Spaaihoefweg toekomst

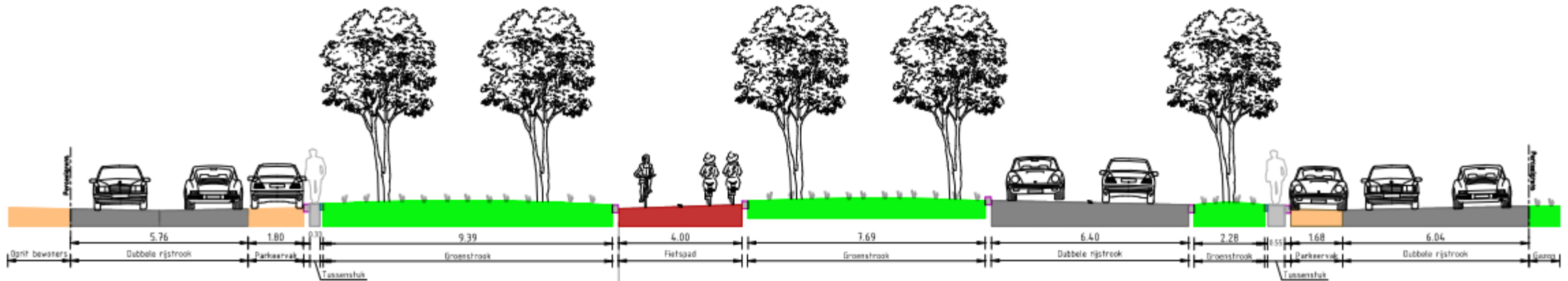
Variant Fietsstraat

Legenda

	bestaande situatie
	perceelgrens
	nieuwe situatie fietsnelroute
	asfaltverharding fietspad, kleur rood, bestaand fietspad handhaven
	asfaltverharding fietspad, kleur rood, nieuw
	asfaltverharding rijbaan, kleur zwart
	b.s.s./klinkerverharding rijbaan/inrit
	betontegelverharding fietspad
	betontegelverharding voetpad
	groen



Ontwerpproces (variant fietspad beide richtingen)



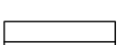





Spaaihoefweg - Variant fietspad beide richtingen

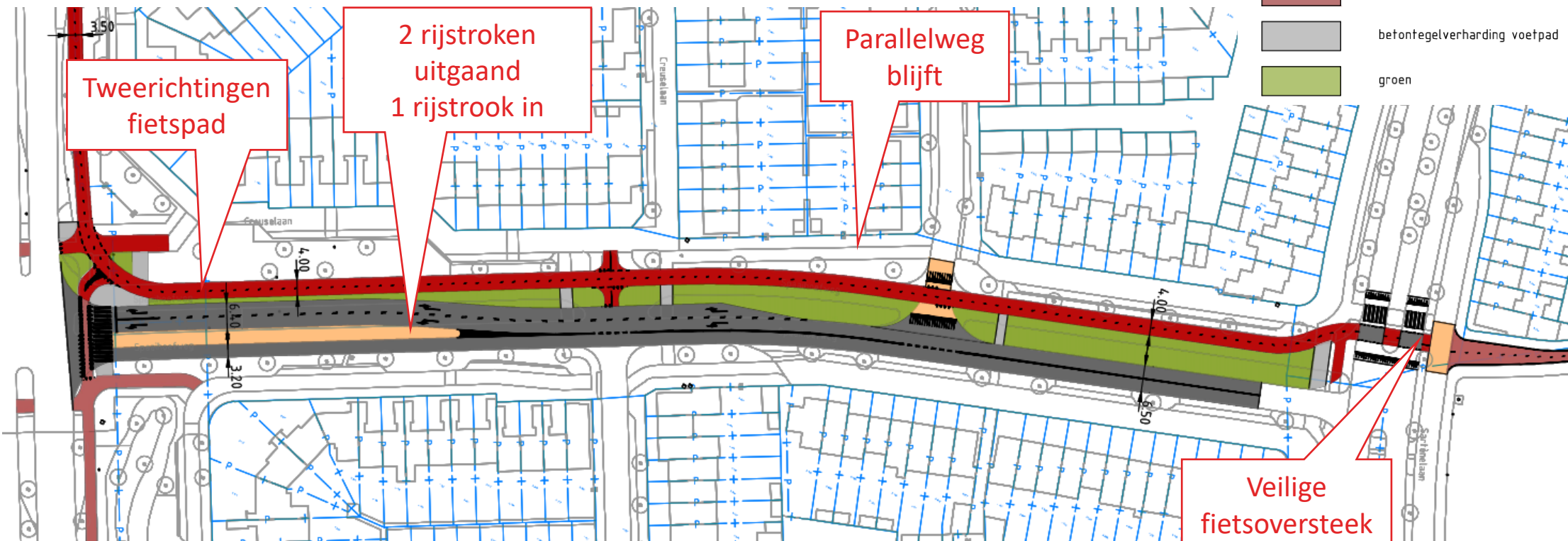
Bij de **variant 'fietspad beide richtingen'** worden de rijstroeken aangepast: van 2x2 naar 2x1, de voorsorteervakken blijven bestaan. Een tweerichtingenfietspad van 4 meter breed wordt op de ruimte aan de noordzijde ingericht. Er is meer plek voor groen.

Spaaihoefweg toekomst

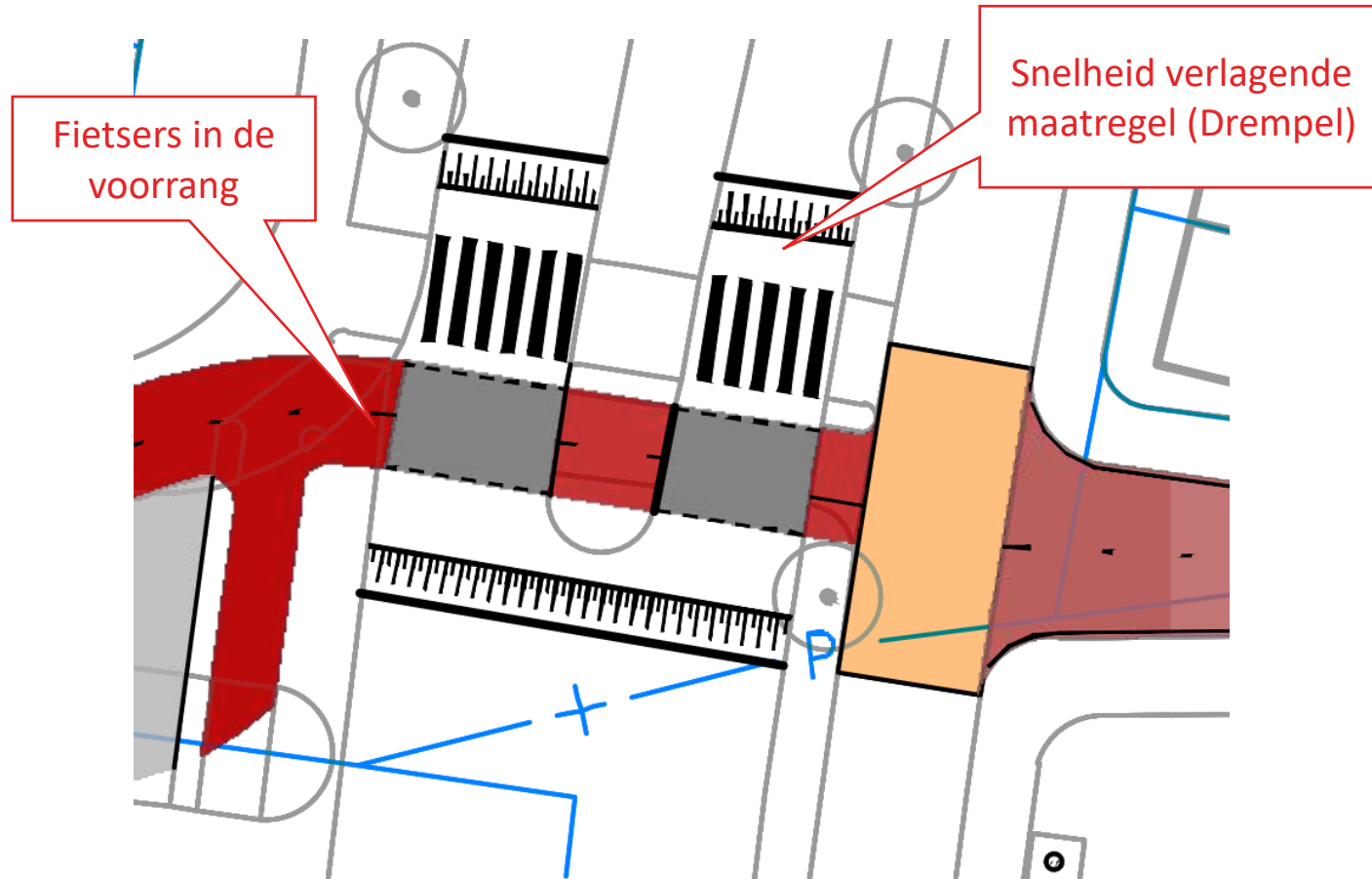
Variant fietspad beide richtingen

Legenda

	bestaande situatie
	perceelgrens
	nieuwe situatie fietsnelroute
	asfaltverharding fietspad, kleur rood, bestaand fietspad handhaven
	asfaltverharding fietspad, kleur rood, nieuw
	asfaltverharding rijbaan, kleur zwart
	b.s.s./ klinkerverharding rijbaan/inrit
	betontegelverharding fietspad
	betontegelverharding voetpad
	groen



Spaaihoefweg toekomst (beide varianten)



Het kruispunt bij de Fransebaan moet worden verbeterd. Fietzers krijgen hier voorrang.

Spaaihoefweg toekomst

- Ideeën, aanvullingen of tips?
- Er is een inspraakavond geweest op 5 juli 2021
- U kunt ons mail: fietsroutedbehv@eindhoven.nl
- Input is welkom tot 14 juli 2021